



「2025年3月ダイヤ改正について」提案を受ける！ ～主な提案内容(常磐線)～

(12月18日)

常磐線特急列車

■ときわ53号・54号(平日)を品川発着に変更。

ときわ53号・54号(平日)を品川駅発着で、66本すべての定期特急列車が品川発着になる。

常磐線普通列車

■E501系運用終了に伴う対応

E501系10両4編成中、1編成がE531系5両+5両に置き換わる。

・623M(土浦～いわき)・646M(いわき～土浦)

・・・(改正前)E501系10両⇒(改正後)E531系5両+5両

■ワンマン運転拡大

ツーマン運転とワンマン運転区間を変更し、ワンマン運転区間(勝田・高萩間)を拡大。

【上り(平日)】1144M高萩6時03分発 品川行⇒**勝田始発**に変更

734M 勝田6時30分発 小山行⇒**高萩始発**に変更(ワンマン運転)

【下り(平日)】421M 上野17時54分発高萩行⇒**勝田行**に変更

565M 水戸始発20時15分発高萩行を運転(ワンマン運転)

■行き先変更による利便性向上

323Mと325Mの行き先を変更し、土浦方面から勝田以北への所要時間短縮。

323M (改正前)高萩行⇒(改正後)勝田行

325M (改正前)水戸行⇒(改正後)高萩行

■常陸多賀駅連動装置更新に伴うスリム化

2025年3月のダイヤ改正に合わせて**上1番線使用停止**。

保守間合いの拡大

■車両運用の効率化により、いわき～草野間の保守間合い拡大。

・下り (改正前)356分⇒(改正後)415分 59分増

・上り (改正前)378分⇒(改正後)392分 14分増