

会社から「2025年3月ダイヤ改正」の 一部について修正提案を受ける！

1月8日、地本は会社より「2025年3月ダイヤ改正」について、貨物輸送の一部撤退に伴う修正提案を受けました。水戸地本は12月18日にダイヤ改正に関する提案を受けていましたが、翌19日に東邦亜鉛(株)の一部事業撤退に伴う貨物輸送の廃止が発表され、それを受けた会社より「列車設定キロ」および「保守間合い」についての修正提案を受けました。

【列車設定キロ現改比較変更部分】

		現行 2024年3月16日	改正 2025年3月15日	増減
貨物会社	高速貨物	683.2	368.0	▲315.2
	高速貨B			
	高速貨物小計	683.2	368.0	▲315.2
	貨物列車計	683.2	368.0	▲315.2

【保守間合い現改比較変更部分】

上下別	区間	現行間合い	変更間合い	増減
下り線	土浦～神立	324分 (5095列車～621M)	343分 (1257M～621M)	19
	神立～高浜	324分 (5095列車～621M)	343分 (1257M～621M)	19
	高浜～石岡	326分 (5095列車～621M)	344分 (1257M～621M)	18
	石岡～羽鳥	327分 (5095列車～621M)	344分 (1257M～621M)	17
	羽鳥～友部	327分 (5095列車～621M)	344分 (1257M～621M)	17
	友部～内原	336分 (5095列車～621M)	352分 (1257M～621M)	16
	内原～赤塚	240分 (5095列車～回521M)	256分 (1257M～回521M)	16
	赤塚～水戸	241分 (5095列車～回521M)	256分 (1257M～回521M)	15