

「2025年3月ダイヤ改正について」提案を受ける！ (12月18日)

【主な提案内容】

お客さまのご利用状況に合わせた輸送力の見直しやワンマン運転拡大など、鉄道オペレーションにかかるコスト見直しを行い、サステナブルな鉄道事業を実現することや収益力の向上を目指す。

また、柔軟な働き方実現のため一人ひとりが成長や働きがいを感じられる効果的で最適な働き方を実現できる体制を構築する。

【常磐線特急列車】
 ・ときわ53号・54号(平日)を品川駅発着に変更。

【常磐線普通列車】
 ・行き先変更による利便性向上
 ・E501系運用終了に伴う対応(623M・646MをE531系5両+5両に変更)
 ・ワンマン運転の拡大
 ・常陸多賀駅連動装置更新に伴うスリム化工事

【水郡線】
 ・編成両数見直し
 ・ワンマン運転拡大
 ・東館駅・下小川駅のスリム化工事に伴う棒線化
 ・ワンマン運転の一部運賃収受方法の変更

【主な職場の変更点】
 ・いわき統括センター(車掌)
 →原ノ町～仙台間の乗務範囲拡大(E657系のみ)
 ・勝田統括センター、いわき統括センター
 →当直体制見直しフレックスタイム制度の導入
 ・土浦統括センター(運転士)
 →勝田車両センターでの入出区作業の追加

【保守間合いの拡大】
 上り:いわき～草野
 356分⇒415分(59分増)
 下り:草野～いわき
 378分⇒392分(14分増)

【箇所体制について】

※水郡線統括センター 乗務員(日勤)のうち、3は土休日カット

職場	一般		変形等		交代		乗務員				管理		変形等		交代	
			変形		交代		日勤		泊				変形		交代	
	合計		現行	改正	現行	改正	現行	改正	現行	改正	合計	現行	改正	現行	改正	
土浦統括センター	68	→ 67 (△1)	16	16	10	10	10	9	32	32	14	→ 14 (±0)	9	9	5	5
水戸統括センター	50	→ 48 (△2)	19	19	11	10	7	6	13	13	16	→ 16 (±0)	10	10	6	6
勝田統括センター	73	→ 71 (△2)	14	14	9	9	12	12	38	36	14	→ 16 (▲2)	9	13	5	3
いわき統括センター	44	→ 45 (▲1)	15	15	5	5	9	10	15	15	14	→ 16 (▲2)	10	14	4	2
原ノ町統括センター	24	→ 23 (△1)	5	5	1	1	8	7	10	10	7	→ 7 (±0)	5	5	2	2
水郡線統括センター	26	→ 25 (△1)	7	7	1	1	12	11	6	6	10	→ 10 (±0)	8	8	2	2